

May 2, 2019

TIP Administrative Modification #4

Summary:

Federal funding is no longer being used for this project; it will be funded with MoDOT-Advanced Construction funds and MoDOT matching funds. Impacted project and summary tables have been modified.

Project Modification:

Original					
<b>TIP No.</b>	05HS-19	<b>Sponsor</b>	MoDOT	<b>Description</b>	Job order contracting for bridge repairs
<b>MoDOT No.</b>	713392	<b>Federal No.</b>	N/A	<b>Location</b>	on I-44 at various locations in Jasper, Newton, Lawrence, Green and Webster counties.
<b>Phase</b>	<b>Year</b>	<b>Type</b>	<b>Source</b>	<b>Cost</b>	<b>Notes:</b> Project may be partially located in the JATSO planning area.
Engineering	2019	Federal	NHPP-BR	\$ 48,800	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 12,200	
Construction	2019	Federal	NHPP-BR	\$ 326,400	
Construction	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 81,600	
<b>Federal Total:</b>		<b>Non-Federal Total:</b>		<b>Project Total:</b>	
\$ 375,200.00		\$ 93,800		\$ 469,000	

Modified					
<b>TIP No.</b>	05HS-19	<b>Sponsor</b>	MoDOT	<b>Description</b>	Job order contracting for bridge repairs
<b>MoDOT No.</b>	713392	<b>Federal No.</b>	N/A	<b>Location</b>	on I-44 at various locations in Jasper, Newton, Lawrence, Green and Webster counties.
<b>Phase</b>	<b>Year</b>	<b>Type</b>	<b>Source</b>	<b>Cost</b>	<b>Notes:</b> Project may be partially located in the JATSO planning area.
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT-AC	\$ 48,800	
Engineering	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 12,200	
Construction	2019	Non-Federal	MoDOT-AC	\$ 326,400	
Construction	2019	Non-Federal	MoDOT	\$ 81,600	
<b>Federal Total:</b>		<b>Non-Federal Total:</b>		<b>Project Total:</b>	
\$ -		\$ 469,000		\$ 469,000	

Amended Summary Tables:

TIP #	2019 Highway Projects														Total
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	MEHTAP	MoDOT-AC	Earmark	MoDOT	Local				
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000		
07HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
10HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 25,000		
11HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
14HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
01HS-16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,612,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,068,000	\$ -	\$ -	\$ 10,680,000		
03HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,417,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 354,400	\$ -	\$ -	\$ 1,772,000		
05HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,094,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 523,600	\$ -	\$ -	\$ 2,618,000		
11HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,108,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 277,200	\$ -	\$ -	\$ 1,386,000		
18HS-17	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000		
19HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 640,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ -	\$ -	\$ 800,000		
20HS-17	\$ 31,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ -	\$ 39,000		
21HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000		
26HS-17	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
25HS-17	\$ 1,032,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 258,200	\$ -	\$ -	\$ 1,291,000		
29HS-17	\$ -	\$ -	\$ 62,100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,900	\$ -	\$ -	\$ 69,000		
31HS-17	\$ 208,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ -	\$ 260,000		
32HS-17	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000		
35HS-17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 934,418	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 233,605	\$ 1,168,023	\$ -	\$ 2,336,046		
01HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 255,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 63,800	\$ -	\$ -	\$ 319,000		
02HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
03HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
04HS-18	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
05HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,885,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 721,400	\$ -	\$ -	\$ 3,607,000		
06HS-18	\$ 16,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,200	\$ -	\$ -	\$ 21,000		
07HS-18	\$ 55,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,800	\$ -	\$ -	\$ 69,000		
10HS-18	\$ 34,224	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 428,331	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 107,083	\$ 293,508	\$ -	\$ 863,146		
11HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
12HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
13HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ -	\$ 5,000		
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000		
16HS-18	\$ 74,193	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,000	\$ 553,645	\$ -	\$ 692,838		
21HS-18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000		
22HS-18	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000		
24HS-18	\$ -	\$ -	\$ 900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ 1,000		
25HS-18	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000		
27HS-18	\$ -	\$ 32,571,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,619,100	\$ -	\$ -	\$ 36,191,000		
01HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,600	\$ -	\$ 7,200		
02HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 636,000	\$ -	\$ -	\$ 636,000		
03HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 197,100	\$ -	\$ 21,900	\$ -	\$ -	\$ 219,000		
04HS-19	\$ -	\$ -	\$ 841,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 93,500	\$ -	\$ -	\$ 935,000		
05HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 375,200	\$ -	\$ 93,800	\$ -	\$ -	\$ 469,000		
06HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000		
07HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 1,000		
08HS-19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 25,000		
2019 Totals	\$ 1,550,817	\$ 32,571,900	\$ 994,500	\$ 4,468,018	\$ 9,664,900	\$ 5,361,131	\$ 3,600	\$ 593,100	\$ 20,000	\$ 8,385,488	\$ 2,018,776	\$ -	\$ 65,632,230		

Year	Highway Project Summary												Total
	STBG	Freight	Safety	Bridge	I/M	NHS	MEHTAP	MoDOT-AC	Earmark	MoDOT	Local		
2018	\$ 4,552,800	\$ -	\$ 809,100	\$ 2,325,600	\$ 3,817,600	\$ 2,543,298	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 4,988,724	\$ 1,017,523	\$ -	\$ 20,074,645
2019	\$ 1,550,817	\$ 32,571,900	\$ 994,500	\$ 4,468,018	\$ 9,664,900	\$ 5,361,131	\$ 3,600	\$ 593,100	\$ 20,000	\$ 8,385,488	\$ 2,018,776	\$ -	\$ 65,632,230
2020	\$ 2,796,400	\$ -	\$ 90,000	\$ 512,800	\$ 52,900	\$ 133,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 899,900	\$ -	\$ -	\$ 4,485,600
2021	\$ 1,122,400	\$ -	\$ 164,700	\$ 409,600	\$ 6,682,200	\$ 9,149,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,311,350	\$ -	\$ -	\$ 22,839,850
Total	\$ 10,022,417	\$ 32,571,900	\$ 2,058,300	\$ 7,716,018	\$ 20,217,600	\$ 17,187,629	\$ 3,600	\$ 593,100	\$ 40,000	\$ 19,585,462	\$ 3,036,299	\$ -	\$ 113,032,325